## BEST AVAILABLE CO





COЮЗ COBETCHIX COLBIANINCTIFIECHIX РЕСПУБЛИН

3CD E 21 B 29/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЯ

THE BRITISH LIBRARY

#### ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

29 JUN 1984

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

SCIENCE REFERENCE LIERARY

- (21) 3508941/22-03
- (22) 05.11.82
- (46) 15.04.84. Eur. P 14
- (72) К. М. Гарифов
- (71) Татарский государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной промышленности
- (53) 622.245 (088.8)
- (56) 1. Авторское свидетельство СССР № 853089, кл. E 21 B 29/10, 1979.
- 2. Авторское свидетельство СССР P 909114; km. E 21 B 29/00, 1982.
- 3. Harent CMA P 3179168, кл. 166-14, опублик. 1965 (прототип).

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕМОНТА ОБСАЛной колонны в скважне, вкимчающее привод, расширяющий конус и расширяеный патрубок, отличающееся тем, что, с целью упрощения технологии работ и увеличения длины перекрываемого интервала, устройство снабжено дополнительным распиряющим конусом, размещенным инутри патрубка выполненного с утолщенными во внутрь , и связаным с основным.

Изобретение относится к нефтедобывающей промышленности, в частности к устройствам для ремонта обсадной колонны в скважине.

Известны устройство [1] и способ [2] ремонта обсадных колонн.

Наиболее близким к предлагаемому является устройство для ремонта обсадной колонкы, содаржащее привод, расширяющий конус и профильный патру-10 бок [3],

Недостатком известного устройства является малая длина перекрываеного интервала из-за ограниченности рабочего хода порвия привода.

Цель изобретения – упрощение технологии работ и увеличение длины перекрываемого интервала.

Поставленная цель достигается тем, что устройство для ремонта обсадной колоны, содержащее привод, расширяющий конус и расширяемый патрубок, снабжено дополнительным расширяющим конусом, размещенным внутри патрубка, выполненного с утощенным во внутрь концами, и связанным с основным.

На фиг. і показана схема устройства, привод не показан; на фиг. 2отремонтированная с помощью предлагаемого устройства обсадная колонна.

Устройство состоит из патрубка 1, внутри которого проходит шток 2 с верхним 3 и нижим 4 расширяющимися конусами. Патрубок верхним кондом упирается в упор 5, взаимодействующий с приводом.

Распиряющиеся конусы 3 м 4 могут быть установлены на штоке 2 так, чтобы одновременно расширить оба конца патрубка, или так, чтобы они проходили через конщы патрубка поочередно.

В первом случае расстояние между ними равно длине патрубка, уменьшенной на длину первого конца; во втором случае расстояние между концами увеличивают или уменьшают на длину первого конца.

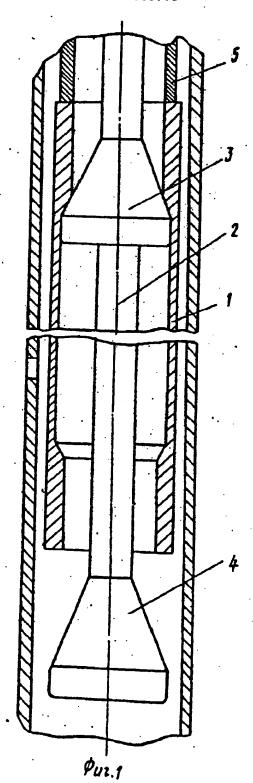
Устройство работает следующим образом.

После спуска устройства в ремонтируемый интервал приводят в действие привод, который тянет вверх шток 2 вместе с расширяющими конусами 3 и 4. Последние, проходя через сужения на концах патрубка, расширяют внутренний диаметр концов до диаметра средней части патрубка. При этом наружный диаметр концов увеличивается до внутреннего диаметра обсадной колонны. В результате ремонтируемый участок остается межцу концами патрубка, которые прочно и герметично прижаты к стенкам обсадной колонны.

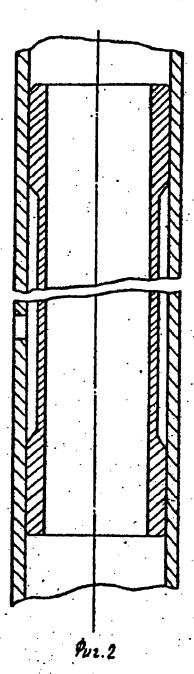
Оорма расширяемого патрубка и установка дополнительного расширяю—
зо щего конуса поэволяет сократить дли—
ну рабочего кода расширяющего конуса до длины утолщенных концов расши—
ряемого патрубка, тогда как в прототи—
пе она равна длине самого патрубка.

Таким образом; длина рабочего кода расширяющих конусов не зависит от длины расширяемого патрубка, поэтому последний может быть практически 40 любой необходимой длины.

1086118



1086118



Составитель С. Петрукович ` Редактор В. Контун Техред Л. Микеж Корректор В. Синицкая

Saxas 2206/30 Tupes 564 Подписное вниши государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

[state seal] Union of Soviet Socialist USSR State Committee on Inventions and Discoveries

(19) <u>SU</u> (11) <u>1086118</u> <u>A</u> 3(51) <u>E 21 B 29/00</u>

### SPECIFICATION OF INVENTOR'S CERTIFICATE

[stamp]
THE BRITISH LIBRARY
29 JUN 1984
SCIENCE REFERENCE
LIBRARY

### SPECIFICATION OF INVENTOR'S CERTIFICATE

(21) 3508941/22-03

(22) November 5, 1982

(46) April 15, 1984, Bulletin No. 14

(72) K. M. Garifov

(71) Tatar State Scientific-Research and Planning Institute of the Petroleum Industry

(53) 622.245 (088.8)

(56) 1. USSR Inventor's Certificate No. 853089, cl. E 21 B 29/10 (1979).

2. USSR Inventor's Certificate No. 909114, cl. E 21 B 29/00 (1982).

3. US Patent No. 3179168, cl. 166-14, published 1965 (prototype).

[vertically along right margin]

(19) <u>SU</u> (11) <u>1086118</u>

(54) (57) A DEVICE FOR CASING REPAIR in a well, including a drive, an expanding cone, and a sleeve to be expanded, distinguished by the fact that, with the aim of improving the technology for the operations and increasing the length of the interval that can be sealed, the device is provided with an additional expanding cone, disposed inside the sleeve, the sleeve being implemented with [missing word: "ends"] that are thickened inside the sleeve, and the second cone is coupled with the main cone.

The invention relates to the oil production industry, in particular to devices for downhole repair of casing.

A device [1] and a method [2] are known for casing repair.

The device closest to the proposed invention is a device for casing repair containing a drive, an expanding cone, and a shaped sleeve [3].

A disadvantage of the known device is the small length of the interval that can be sealed, due to the limited working travel of the drive piston.

The aim of the invention is to simplify the technology for the operations and to increase the length of the interval that can be sealed.

The proposed aim is achieved by the fact that the device for casing repair containing a drive, an expanding cone, and a sleeve to be expanded is provided with an additional expanding cone, disposed inside the sleeve, the sleeve being implemented with ends that are thickened inside the sleeve, and the second cone is coupled with the main cone.

Fig. 1 shows the configuration of the device, the drive is not shown; Fig. 2 shows a casing repaired with the help of the proposed device.

The device consists of sleeve 1, inside which passes rod 2 with upper 3 and lower 4 expanding cones. The sleeve is supported on stop 5, engaging the drive.

Expanding cones 3 and 4 may be placed on rod 2

so that they simultaneously expand both ends of the sleeve, or so that they pass through the ends of the sleeve in turns.

In the first case, the distance between them is equal to the length of the sleeve, reduced by the length of the first end; in the second case, the distance between the cones is increased or decreased by the length of the first end.

The device operates as follows.

After the device is lowered to the interval to be repaired, the drive is actuated and pulls rod 2 upward, together with expanding cones 3 and 4. The latter, passing through the narrow portion at the ends of the sleeve, expand the inner diameter of the ends to the diameter of the middle portion of the sleeve. Then the outer diameter of the ends is increased to the inner diameter of the casing. As a result, the section to be repaired remains between the ends of the sleeve, which are firmly and tightly squeezed against the walls of the casing.

The shape of the sleeve to be expanded and the installation of an additional expanding cone makes it possible to shorten the working travel of the expanding cone to the length of the thickened ends of the sleeve to be expanded, while in the prototype it is equal to the length of the sleeve itself.

Thus the working travel of the expanding cones does not depend on the length of the sleeve to be expanded, so the latter may be practically any required length.

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

#### BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.
Defects in the images include but are not limited to the items checked:
□ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

#### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.